

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

III/29928 Dvůr Králové nad Labem – Vítězná

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G.Masaryka 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem objednatel 2 spolupráce
k.ú. Dvůr Králové nad Labem místo stavby	Královéhradecký kraj kraj	

DIK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Dopravně inženýrská opatření Technická zpráva výkres	měřítka	PDPS stupeň
--	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Buriánek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Buriánek</i>	A012/19 číslo zakázky	D.1.1.8.2
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>J. Eliášek</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>J. Eliášek</i>	6/2021 datum	

číslo přílohy

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Obsah

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

přílohy:

navržená schémata B/15, C/10b dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK

Stavba rekonstrukce silnice III/29928 Dvůr Králové nad Labem - Vítězná v intravilánu v ulici Nová Tyršova ve městě Dvůr Králové nad Labem i v extravilánu zahrnuje rekonstrukci přilehlého úseku pozemní komunikace, nový silniční most ev. č. 29928-1 přes Hartský potok v nové poloze a přeložení stávajících inženýrských sítí (dešťová kanalizace a sdělovací vední CETIN), případně další vyvolané související stavební úpravy (chráničky).

Součástí je vybudování odvodnění komunikace (vpusti a dešťová kanalizace v intravilánu, resp. propustky, žlabovky, rigoly v extravilánu).

Stavba dále zahrnuje v intravilánu v ulici Nová Tyršova ve městě Dvůr Králové nad Labem chodník, parkovací pruh (km 0,0-0,045 pracovní staničení), veřejné osvětlení, splaškovou kanalizaci a vodovod pro Město Dvůr Králové nad Labem.

V křižovatce na ZÚ ulic Nová Tyršova (sil. III/29928) a Krkonošská (sil. II/300) km 0,000 – 0,079 (provozní staničení) resp. km minus -0,079– 0,0 (pracovní staničení) je navržena výměna obrusné vrstvy.

V úseku se stávajícím dlážděným krytem vozovky (část ul. Nová Tyršova) km 0,079 - 0,348 (provozní staničení) resp. km 0,0 – 0,370 (pracovní staničení) je navržena nová konstrukce vozovky.

V úsecích km 0,348 – 1,960 (provozní staničení) resp. km 0,370 - 1,200 a 1,550 – KÚ 1,883.50 (pracovní staničení) je navržen nový kryt se zesílením, sanace krajů vozovky, lokální opravy po frézování, zachování nivelety.

V úseku km 1,200 – 1,550 (pracovní staničení) je navržena nová konstrukce vozovky včetně nového silničního mostu ev. č. 29928-1 v nové poloze.

Šířkové uspořádání je navrženo dle požadavku Královéhradeckého kraje. Šíře komunikace je navržena 6,50 m.

V rámci stavebních úprav silnice III/29928 je navržena i obnova živičného krytu křižovatek na ZÚ a křižovatek účelových komunikací. Typ křižovatky a úhel napojení zůstává zachován.

V intravilánu (ul. Nová Tyršova) je navržena novostavba jednostranného (pravostranného) chodníku dl. cca 350 m. Šířka chodníku je navržena 2,00 m.

Stavba dále zahrnuje v intravilánu v ulici Nová Tyršova parkovací pruh (km 0,0 - 0,045 pracovní staničení) pro podélné stání osobních vozidel.

Podrobnější popis viz technická zpráva.

Rozsah a situační umístění rekonstrukce silnice je zřejmý z přílohy Koordinační Situace stavby.

B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA

Začátek úseku: křižovatka na ZÚ ulic Nová Tyršova (sil. III/29928) a Krkonošská (sil. II/300).

Konec úseku: na pracovní spáře cca v místě dopravní značky začátek obce Vítězná.

Dokumentace řeší rekonstrukci silnice, chodníku a inženýrských sítí.

C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh stálého dopravního značení je zakreslen v koordinační situaci a je součástí SO 101.

D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Dopravní značení objízdné trasy bude navrženo prováděcí firmou před realizací stavby a bude odsouhlaseno Policií ČR.

Typ a rozmístění dopravního značení bude navrženo dle vzorového schématu B/15 , C/10b dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

B1	Zákaz vjezdu všech vozidel
E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4a+b	oboustranné směrovací desky

Značky použité k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ

Oprava objízdných tras se nepředpokládá, ale vzhledem k vzdáleným předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap je možné, že do té doby dojde ke zhoršení stavu silnic, na kterých jsou objízdné trasy navrženy.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích ve vlastnictví ČR a Kraje.

Objízdná trasa pro obě etapy pro vozidla do 14 t je navržena po souběžné silnici III/29929 přes Komárov.

Limitujícím prvkem na uvedené objízdné trase je nosnost stávajícího mostu evid. č. 29929-1 v obci Vítězná.

Objízdná trasa pro obě etapy pro vozidla nad 14 t je navržena: Dvůr Králové n.L. – II/299 – Nemojov – III/29931 – Vítězná.

Objízdné trasy jsou zakresleny na výkrese D.181.3 Etapizace výstavby a objízdné trasy.

Schéma objízdných tras je součástí přílohy D.181.3.

Objízdné trasy

Oprava objízdných tras se nepředpokládá, ale vzhledem k předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap je možné, že do té doby dojde ke zhoršení stavu silnic, na kterých jsou objízdné trasy navrženy.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích a místních komunikacích ve vlastnictví ČR, Kraje a Města. Viz grafická příloha D.181.3.

Konkrétní dopravní značení objízdné trasy bude řešit zhotovitel stavby s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR **Trutnov** v předstihu min. 2 měsíce před začátkem realizace příslušné etapy.

Linková autobusová doprava

Linkové autobusy nebudou jezdí po rekonstruovaném úseku silnice III/29928.

Ke hřbitovu zajíždí linka č.2 MHD Dvůr Králové nad Labem.
Zastávka Hřbitov nebude obsluhována po dobu 1. Etapy stavby.

uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude rozdělena na etapy

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace výstavby.

Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky uvedené etapy.

Předpoklad realizace stavby je v roce 2022. Stavba je členěna na dvě etapy, předpokládá se doba výstavby v rámci jedné stavební sezóny. Předěl etap je cca v km 1,0 u vjezdu do školicího střediska Eurovie a do betonárky.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky příslušné etapy.

1. etapa **cca km 0,0 – 1,0** od ZÚ (za křižovatkou se sil. II/300) po vjezd do školicího střediska Eurovie a do betonárky

2. etapa **cca km 1,0 – 2,0** od vjezdu do školicího střediska Eurovie a do betonárky do KÚ (na pracovní spáře cca v místě dopravní značky začátek obce Vítězná)

Etapizace výstavby je zakreslena na výkresech C.1 Situace širších vztahů, etapizace výstavby (pro 1.a 2. Etapu jsou samostatné výkresy) a D.181.3 Etapizace výstavby a objízdné trasy.

F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Etapu (resp. Část etapy)

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen příjezd k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.



